



RAZVOJNA AGENCIJA
KOZJANSKO

ljudje. znanje. razvoj.



Mladi Šentjur
MLADINSKI CENTER



Poročilo analize rezultatov ankete »Mobilnost mladih Šentjur 2022« ter pogovora o njihovih potovalnih navadah, trajnostni mobilnosti in o možnih izboljšavah mobilnosti v občini Šentjur

Evropsko leto mladih in Evropski teden mobilnosti 2022

Vsebina

Analiza rezultatov ankete	3
Dnevna mobilnost mladih in uporaba javnega prevoza.....	4
Uporaba javnega sistema izposoje koles KOLESCJE	5
Uporaba osebnega avtomobila	5
Ugotovitve ankete in predlogi za izboljšanje mobilnosti v Občini Šentjur	6

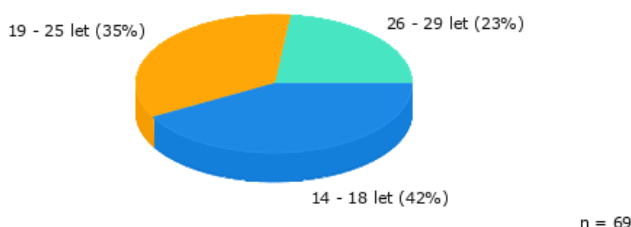
Kazalo grafov

Graf 1: Prikaz zastopanosti posamezne starostne skupine.....	3
Graf 2: Odgovor na vprašanje: " Katero prevozno sredstvo uporabljaš lokalno, ko greš po opravkih?"	4
Graf 3: Katero prevozno sredstvo uporabiš za razdaljo do 1000m?	5
Graf 4: Označi starost svojega osebnega avtomobila.	5
Graf 5: Koliko mesečno porabiš za gorivo in parkirnine?	6
Graf 6: Kako ti prispevaš k izboljšanju prometne situacije?	6

Na Mladinskem centru Šentjur smo v mesecu avgustu izvedli anketo, med mladimi občankami in občani Občine Šentjur, o njihovih potovalnih navadah in možnih izboljšavah mobilnosti v občini Šentjur. V okviru evropskega leta mladih in evropskega tedna mobilnosti smo se 16. septembra 2022 sestali z mladimi in predstavnico Občine Šentjur, ga. Judito Methans Šarlah, kjer smo predstavili rezultate ankete in omogočili mladim, da izrazijo svoje mnenje o mobilnosti v občini. Srečanje smo tudi v živo prenašali na družbenih omrežjih Mladinskega centra Šentjur. Posnetek je na voljo na [tej povezavi](#).

Analiza rezultatov ankete

Podatke smo zbirali v elektronski obliki in sicer od 10. 8. 2022 do 15. 9. 2022, pridobili smo 71 ustrezno rešenih anket, od tega je anketo rešilo 63% žensk in 37% moških. Vprašane smo razdelili v tri starostne skupine, 14 – 18 let, 19 – 25 let in 26 – 29 let. Kot je razvidno iz spodnjega grafa je bila najbolj zastopana prva starostna skupina in najslabše tretja. Numerus pri tem vprašanju je 69, saj dva vprašana nista odgovorila na vprašanje.

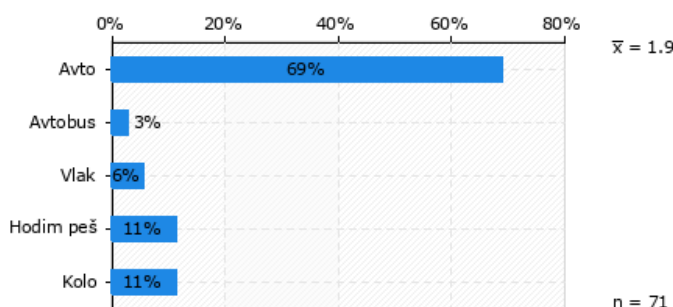


Graf 1: Prikaz zastopanosti posamezne starostne skupine.

V anketi so vprašani označili tudi krajevno skupnost iz katere prihajajo. Največ, kar 36% vprašanih prihaja iz Mestne skupnosti Šentjur, medtem ko je KS Planina pri Sevnici in KS Dolga Gora označil zgolj po eden izmed vprašanih. Ankete ni rešil nihče iz KS Prevorje.

Dnevna mobilnost mladih in uporaba javnega prevoza

Kot je razvidno iz spodnje tabele je večina, kar 69% vprašanih, na vprašanje katero prevozno sredstvo uporabljajo lokalno, ko gredo po opravkih, odgovorila avto. Omenjen podatek je zanimiv, saj je, kot smo navedli zgoraj, anketo pretežno reševala populacija iz prve starostne skupine, ki še nima vozniškega izpita. Iz tega je moč sklepati, da so mladi pretežno odvisni od prevoza ožjih družinskih članov in se v večini ne poslužujejo javnega prevoza. Poleg tega je zanimivo, saj precejšen del vprašanih (kar 35%) prihaja iz Šentjurja in je, kljub temu, delež uporabe avtomobila znotraj lokalne skupnosti visok.

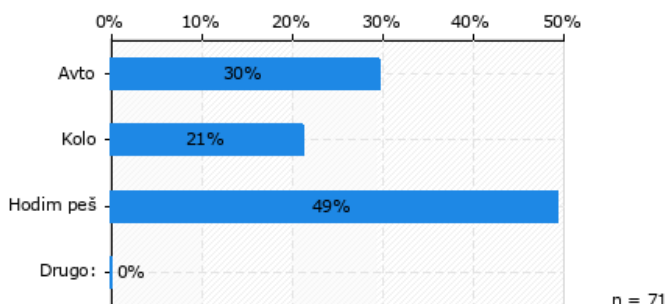


Graf 2: Odgovor na vprašanje: "Katero prevozno sredstvo uporabljaš lokalno, ko greš po opravkih?"

V nadaljevanju smo mlade vprašali ali sploh uporabljajo javni prevoz. Malo manj kot polovica vprašanih je odgovorila z »Da«, medtem ko 44% vprašanih javnega prevoza ne uporablja, 8% vprašanih pa ni dostopen. Tisti, ki javnega prevoza ne uporabljajo so večinoma za razlog navedli, da raje uporabijo avto oz. so preveč oddaljeni od njega in ne pelje dovolj pogosto. Če povzamemo kar 52% mladih vprašanih bodisi ne uporablja javnega prevoza, bodisi jim ni dostopen, to je zagotovo podatek, ki nam daje prostor za izboljšave.

Tisti, ki so odgovorili, da uporabljajo javni prevoz smo jih vprašali katerega in z veliko večino, kar 76% jih je odgovorilo vlak, avtobus uporablja zgolj 24% vprašanih. Razloga za takšno prevlado uporabe vlaka sta dva. Kot smo že omenili večina vprašanih prihaja iz MS Šentjur in Ponikve, kjer je vlak dostopen. Vprašane iz ostalih krajevnih skupnosti pa verjetno prepričajo boljše in pogostejše povezave vlakov.

Podatek, ki ga prikazuje spodnja tabela je vsekakor spodbuden, malo manj kot polovica vprašanih (49%) gre peš, kadar morajo premagati razdaljo do 1000m.



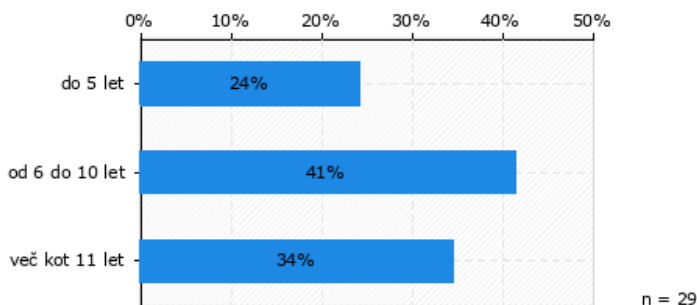
Graf 3: Katero prevozno sredstvo uporabiš za razdaljo do 1000m?

Uporaba javnega sistema izposoje koles KOLESCÉ

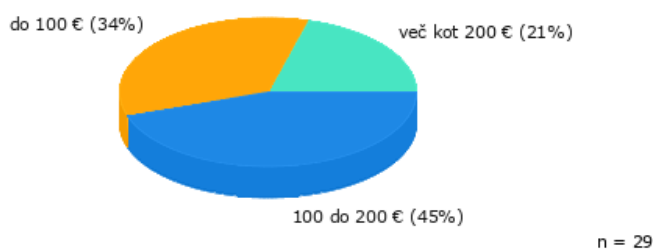
Vprašani mladi po anketi sodeč ne uporabljajo javnega sistema izposoje koles Kolesce, zgolj 7% vprašanih ga uporablja. Ostalih 72% vprašanih sistema ne uporablja in 8% sistem ni dosegljiv. Znotraj vprašanih, ki jim sistem ni dosegljiv jih je 73% odgovorilo, da bi sistem uporabljali, če bi jim bil dosegljiv.

Uporaba osebnega avtomobila

V anketi smo mlade vprašali tudi ali imajo lasten avto. Večina, 59%, svojega avta nima. Tiste mlade (41%), ki so na vprašanje, ali so lastniki osebnega avtomobila odgovorili z »Da«, smo vprašali o starosti njihovega avtomobila in koliko evrov mesečno porabijo za gorivo in parkirnine. Spodaj so prikazani njihovi odgovori.



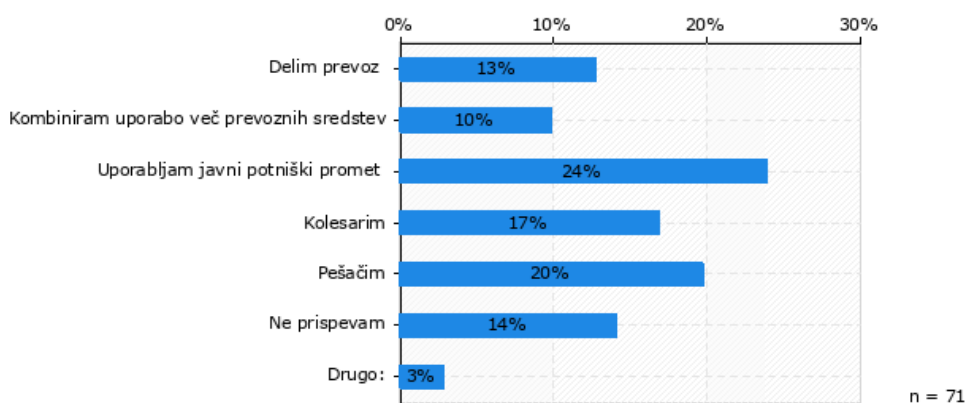
Graf 4: Označi starost svojega osebnega avtomobila.



Graf 5: Koliko mesečno porabiš za gorivo in parkirnine?

V glavnem so mladi mnenja, da je v občini Šentjur dovolj parkirnih mest, tako v mestu Šentjur kot tudi v ostalih krajih.

Ob koncu ankete smo mlade še povprašali, kako prispevajo k izboljšanju prometne situacije, odgovori so bili zelo različni.



Graf 6: Kako ti prispevaš k izboljšanju prometne situacije?

Ugotovitve ankete in predlogi za izboljšanje mobilnosti v Občini Šentjur

Iz ankete je razvidno, da mladi, kljub vsemu zelo pogosto uporabljajo avtomobil. To je področje, kjer so možne izboljšave. Na srečanju z mladimi, ki smo jim predstavili izsledke ankete smo prišli do zanimivih idej, kako bi zmanjšali uporabo avtomobila.

Ena izmed njih je, da bi vzpostavili lokalni portal z namenom, da bi se mladi iz lokalne skupnosti povezali za deljenje prevoza, po vzoru slovenskega portala prevozi.org. S tem bi bili bolj mobilni mladi iz periferije, ki imajo slabše linije javnih prevozov in z deljenjem prevoza bi delovali bolj trajnostno.

Ugotovili smo tudi, da, kljub vsemu, veliko mladih poseže po javnem prevozu, četudi le ta ni v njihovi neposredni bližini doma. Do avtobusne oz. železniške postaje se pripeljejo s kolesom ali skirojem. Težava je v tem, da ob postajališčih ni urejenega varnega prostora za parkiranje kolesa/skiroja. Ureditev takšnega primerne prostora, vsaj na železniških postajah, bi močno olajšalo potovanje mladih in jih spodbudilo k uporabi javnega prevoza.

Mladi za eno izmed rešitev navajajo tudi možnost brezplačnega javnega prevoza za mlade, to bi v današnjih časih inflacije, spodbudilo mlade, da uporabijo javni prevoz.

Na srečanju smo se pogovarjali tudi o javnem sistemu KOLESCÉ, ki je trenutno dostopen samo v mestu Šentjur. Smiselno bi bilo razširiti mrežo postaj za izposajo koles, vsaj v krajih, ki so v radiusu 6 km do mesta Šentjur. Na teh območjih bi bilo smiselno postaviti postaje za izposajo električni koles. Znotraj te ideje so imeli mladi v mislih kraje, ki so pretežno locirani na ravninskih delih občine.

Pripravila Špela Tiselj

Projektna sodelavka MC Šentjur